

**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"**  
**"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"**

## **Precisiones para la aplicación de las tipologías Terminales Portuarios Fluviales y Embarcaderos Fluviales y Lacustres del Servicio Portuario, a través de Proyectos de Inversión para Redes de Servicios - PRED**

Mediante Oficio N° 0455-2025-MTC/09, de fecha 21 de julio de 2025, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio Transportes y Comunicaciones, remite a la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI) del Ministerio de Economía y Finanzas el Informe N° 0318-2025-MTC/09.02 de la Oficina de Inversiones en calidad de OPMI del Sector, en el cual plantea que las tipologías Terminales Portuarios Fluviales y Embarcaderos Fluviales y Lacustres del Servicio Portuario, pueden conceptualizarse a través de Proyectos de Inversión para Redes de Servicios - PRED; toda vez, que cumplen con los criterios de articulación funcional y espacial, establecidos en los Lineamientos PRED.

Sobre el particular, mediante comunicación electrónica (lvivanco@mef.gob.pe), de fecha 14 de agosto de 2025, la DGPMI informa que no tienen comentarios adicionales, para su publicación.

En ese contexto, se detalla a continuación los criterios consignados en el Informe N° 0318-2025-MTC/09.02, que deben cumplirse:

### **1. UP Terminales Portuarios Fluviales**

- Brindan servicios dentro de una misma División Funcional: Transporte Hidroviario de la Función: Transporte.
- Los Terminales Portuarios Fluviales tienen características similares en el proceso de producción del Servicio Portuario: 1) atención a la carga, 2) atención a la nave y 3) atención al pasajero, establecidos en el Documento "Activos Estratégicos de las Unidades Productoras del Sector Transportes y Comunicaciones", aprobado mediante Informe N° 0326-2023-MTC/09.02.
- Los Terminales Portuarios Fluviales, deben ubicarse dentro la cuenca de un mismo río navegable de la Red Hidroviaria.
- Las UP se implementan en las localidades que movilizan o proyectan movilizar volúmenes significativos de carga y/o pasajeros, y que cumplen una función estratégica en la red de transporte hidroviario nacional o internacional.
- Pueden ser formulados por las Unidades Formuladoras del Sector.

### **2. UP Embarcaderos Fluviales y Lacustres**

- Las UP brindan servicios dentro de una misma División Funcional: Transporte Hidroviario de la Función: Transporte.
- Las UP tienen características similares en el proceso de producción del Servicio Portuario: 1) atención a la nave y 2) atención al pasajero y carga, establecidos en el Documento "Activos Estratégicos de las Unidades Productoras del Sector Transportes y Comunicaciones", aprobado mediante Informe N° 0326-2023-MTC/09.02.
- Las UP deben ubicarse dentro de la cuenca hidrográfica del río o lago navegable al que pertenecen.
- Las UP se implementan en localidades con demanda de transporte fluvial y/o lacustre de carga y pasajeros a pequeña escala con embarcaciones de menor tamaño, y articulándose con la red de transporte hidroviario nacional.

**Lima, 15 de agosto de 2025**

**OPMI del Sector Transportes y Comunicaciones**